

Fișă de verificare a îndeplinirii standardelor minime pentru conferirea titlului de șef de lucrări

Criteriul	Nr.Art.	Punctaj	Articol
1. Articol B: 5 puncte/articol			
		2.5	Fridrik,L.,Grama, L. „Correct use of ball bearings in RC car chassis” Sesiunea anuală de comunicări științifice, Univ. din Oradea, Mai 2011, volume , CNCISIS "Clasa B+”
2. Articol BDI: 15 puncte/articol			
		7,5	Fridrik,L.,Grama, L. „Using adequate ball bearings in RC Car chassis” Scientific Bulletin of the „Petru Maior” University 2011, Vol.8(XXV), Nr.1, 2011, ISSN 1841-9267, pag.45-47
		15	Fridrik,L. „ USE OF COMPOSITE MATERIALS IN ELECTRIC REMOTE CONTROLLED CARS” Nonconventional Technologies Review – no. 2/2011, ISSN 2359 – 8646; ISSN-L 2359 – 8646; , pag.37-42
3. Articol ISI Proceedings: 15 puncte/articol			
		7.5	Fridrik. L, Grama, L. “The importance of testing chassis design on small scale prototypes”, ACTA. E, All-Russian Institute of Scientific and Technical Information (VINITI), 2010
4. Articol ISI cu factor de impact: 15 puncte/articol			
		12.5	Fridrik,L.,Grama, L. „The Importance of Testing New Chassis Designs on Small Scale Prototypes” 7-th International Conference of Phd Students, University of Miskolc, Hungary, 08-12 August, 2010, Proceedings, Engineering Sciences, ISBN 978-963-661-939, pag. 67-72
5. Articol sesiune științifică			
		5	Utilizarea softului de proiectare 3D in cazul componentelor de sasiu a automodelor teleghidate-proiectare CAD-CAM, „Petru Maior” University 2005
TOTAL: 50 puncte			

Tîrgu Mureș

21.06.2016

Semnatura candidat

